

SCHEMA TECNICA

VERRICELLO IDRAULICO 18 TON

TRAILIX
VEICOLI INDUSTRIALI

STRUTTURA: Corpo in acciaio ad alta resistenza e lunga durata

MECCANISMO: Sistema di ingranaggi planetari a due stadi realizzato in acciaio speciale, sottoposto a trattamento termico per garantire una maggiore resistenza.

SISTEMA FRENANTE: Sistema frenante a disco idraulico con capacità di carico del 100%

DOTAZIONI DI SERIE: Puleggia anteriore - Tenditore a fune elastica - Frizione manuale

MOTORE: Motore idraulico ad alta coppia

VERNICIATURA: Primer epossidico e vernice acrilica resistenti alla corrosione.

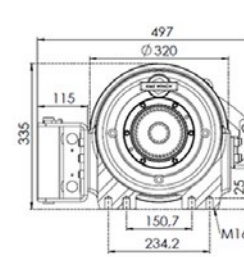
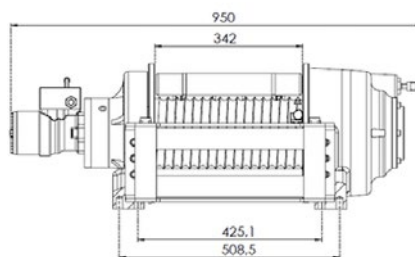
CERTIFICAZIONE CE: Direttiva Macchine CE 2006/42/CE

NORMATIVE: EN 14492-1:2006 - Norma per gru a motore

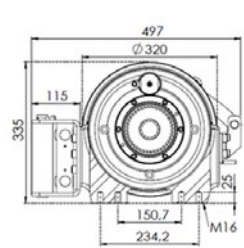
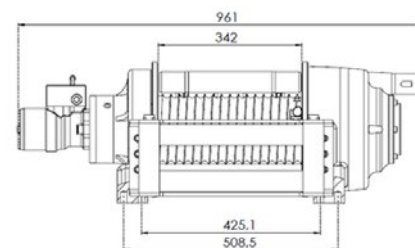
Forza di trazione massima	18.000 kg (39600 lbs)
Forza di trazione massima	18 mm (8/11")
Lunghezza massima della fune	48 m (158 ft)
Motore idraulico	200 cc (15-2 in ³)
Portata max della pompa	60 L
Rapporto di trasmissione	36 : 1
Pressione max di esercizio	180 bar (2610 psi)
olio per ingranaggi consigliato	80W-90 - 2 L
Peso del prodotto	190 kg (418 lbs)



N° di avvolgimenti della fune	Capacità di trazione (kg/lbs)	Velocità di avvolgimento della fune (m/min/ft/min)	Lunghezza della fune (m/ft)
1	18000/39600	4.3/14.1	10.5/34
2	15161/33354	4.7/15.4	22/72
3	13020/28644	5.2/17	34.7/113
4	11410/25102	5.7/17.8	48.4/158



[Standard]
Manual Clutch



[Optional]
Air Clutch



Attenzione!!!

- Le linee A-B devono essere collegate alla linea T-Tank prima di poter avviare il verricello.
- La linea di scarico dell'idromotore deve essere aperta.
- Gli ultimi 5 giri di fune devono sempre essere lasciati sul verricello.
- Questo verricello è progettato e realizzato per il traino; non utilizzarlo per sollevare persone o materiali!

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| • Guida a rulli | Opzionale |
| • Tendicavo | • Frizione pneumatica |
| • Frizione manuale | • IP67-IP68 |

Ingressi idraulici G 1/2" Bulloni di montaggio 16 pezzi M12-8.8K